

**ПОГОДЖЕНО**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Відокремлений підрозділ  
ФАУ у Одеській області

Одеський Автомобільний  
Клуб



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ОДЕСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ**



**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**Клубного змагання**  
**«Кубок Одеси з дрифтингу»**  
**«ДЕНЬ УГЛА»**  
**23.04.2017**

м. Одеса, Траса «Авторинок Куяльник»

**ЗМІСТ**

- 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**
- 2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ**
- 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**
- 4. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ**
- 5. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ**
  - 5.1. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ.
  - 5.2. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК
  - 5.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ.
  - 5.4. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ ЗМАГАННЯ
  - 5.5. ВІДХИЛЕННЯ ЗАЯВКИ.
  - 5.6. УМОВИ ВНЕСЕННЯ ВНЕСКІВ.
  - 5.7. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ.
- 6. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ**
  - 6.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ
  - 6.2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ
  - 6.3. ПЛАН БЕЗПЕКИ
  - 6.4. СПИСКИ ДОПУЩЕНИХ ВОДІЇВ (КОМАНД)
  - 6.5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ
  - 6.6. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ.
  - 6.7. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ ТА ШТРАФІВ.
  - 6.8. СТРАХУВАННЯ.
  - 6.9. РЕКЛАМА
- 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ.**
  - 7.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАННЯ.
  - 7.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ.
  - 7.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ТА ПЕРЕДСТАРТОВИЙ КОНТРОЛЬ.
  - 7.4. СЕРВІС ПАРК.
  - 7.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ.
  - 7.6. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ.
  - 7.7. КВАЛІФІКАЦІЯ.
  - 7.8. ПАРНІ ЗАЇЗДИ.
- 8. СИГНАЛИ НА ТРАСІ**
- 9. ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ТА НЕПОВАГА**
- 10. НАГОРОДЖЕННЯ**

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**1.1.** ГО Одеський автомобільний Клуб, далі Організатор, відповідальна особа Шаповалов В.О., організовує Клубне змагання з дрифтингу «Кубок Одеси з дрифтингу «День угла». Дата проведення змагання: 23.04.2017 року. Місцепроведення змагання: тимчасовий об'єкт для автомобільного спорту «Авторинок Куяльник», м. Одеса, вул. Гора Жевахова, 1. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, Загального регламенту Чемпіонату України, Кубку України, Національної серії, Клубного змагання з дрифтингу (далі – Загальний регламент змагань з дрифтингу) та цим Індивідуальним Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № від « » 2017 року).

**1.2.** Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним регламентом та цим Регламентом.

## 2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

23.04.2017 - день змагань

12:00-12:30	Реєстрація учасників, адміністративна перевірка, медичний огляд
12:30-13:00	брифінг для водіїв
12:30-13:45	Тренувальні заїзди
12:30	Початок допуску глядачів
13:45-14:00	брифінг для водіїв
14:00-14:30	офіційне відкриття змагань, парад пілотів та фан-сесія
14:30-16:00	кваліфікаційні заїзди
16:00-19:00	парні (фінальні) заїзди
19:00-19:30	нагородження переможців

## 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Організаційного комітету	Блехман Вадим
Заступник Голови Організаційного комітету	Колтун Сергій
Секретар	Кондрицька Жанна

Адреса постійного Секретаріату: м.Одеса, вул. Новосельського 23, кв.3.

тел./факс: +38 (063) 771 50 05, 094 947 57 07. e-mail: [anna.babenko.9589@gmail.com](mailto:anna.babenko.9589@gmail.com)

## 4. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Всі терміни використовуються у значенні, визначеному:

- п. 2 Загального регламенту змагань з дрифтингу та
- НСК ФАУ.

## 5. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ

### 5.1. Водії та Представники.

**5.1.1.** Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією ФАУ Представника, має право заявити Водія та автомобіль або команду для участі у змаганні.

**5.1.2.** До участі у змаганні допускаються водії володарі ліцензії ФАУ категорій «D0»,

«Д1», «Д2», «Д3», «ДЛ», «Р1», «Р2», «Р3», «РЛ», оформлення видачі яких здійснені у Виконавчій дирекції ФАУ або відокремленими підрозділами ФАУ м. Києві, у м. Києві 2, у Вінницькій та Одеській областях.

## **5.2. Командний залік**

**5.2.1.** Право заявити команди мають особи – власники індивідуальної ліцензії представника, які представляють ліцензію представника категорії «СР» та «ПІ».

**5.2.2.** Водії, яких допущено до участі у змаганні в індивідуальному заліку, можуть входити до складу команд.

- 1) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду;
- 2) Право заявити водія мають особи, власники індивідуальної ліцензії представника категорії «ПН» або «ПК».
- 3) Кількість водіїв, які можуть бути заявлені в одній команді, обмежується 3-ма (трьома).

## **5.3. Заявки на участь.**

**5.3.1.** Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією ФАУ Представника і бажає взяти участь в змаганні, повинна не пізніше 21.04.2017 року вислати Організатору заповнену належним чином форму заявки.

**5.3.2.** Заявка є договором між Представником, його Водієм та Організатором. Заявка зобов'язує Представника та Водія взяти участь у змаганні, а Організатора - виконувати по відношенню до Представника та Водія всі положення цього Регламенту.

**5.3.3.** Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження заподіяні учасникам щодо їх майна, за винятком випадків, прямо передбачених цим Регламентом. Всі учасники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своїм підписом на заявленій формі, Представник та Водій відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Організатора, офіційних осіб та інших учасників змагань.

**5.3.4.** Організатор зобов'язаний направити потенційному водію змагання письмове підтвердження про отримання Заявки за вказаною в Заявці електронною поштою протягом наступного дня, після отримання Заявки. В останній день терміну прийому Заявок, такі підтвердження повинні направлятися негайно.

## **5.4. Внески учасників змагання**

Для забезпечення проведення змагання Представники вносять Організатору добровільний внесок - 450 грн. за кожного заявленого водія на картку «Приватбанку» 5168 75 55 1949 0474, отримувач Блехман Вадим.

## **5.5. Відхилення заявки.**

Організатор не має права відхиляти заявку на участь. Якщо заявка на участь відхилена організатором, він зобов'язаний повідомити про це заявника на пізніше ніж за 2 дні до початку змагання. Обґрунтувавши при цьому причини відмови. (п.3.14.2.НСК ФАУ)

## **5.6. Умови внесення внесків.**

**5.6.1.** Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску Заявка вважається попередньою.

**5.6.2.** Заявочні внески повертаються повністю:

- Кандидатам на участь, Заявки яких відхилені.

- У випадку, якщо змагання не відбулося.

## **5.7. Допущені автомобілі.**

**5.7.1.** До участі у змаганні допускаються автомобілі, що відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що допускаються до участі у змаганнях Чемпіонату України з Дрифтингу» (Додаток № 2 до Загального регламенту змагань з дрифтингу).

**5.7.2.** Під час реєстрації Представник має право заявити і зареєструвати свій запасний автомобіль. Даний автомобіль повинен мати всі офіційні наклейки і Спортивний технічний паспорт ФАУ, а також відповідати технічним вимогам,

**5.7.3.** Запасний автомобіль може використовуватися в змаганні тільки одним водієм, що зареєстрував його в якості запасного. Допускається включення до заявки в якості запасного, автомобіля, вже внесеного до заявки іншим водієм.

**5.7.4.** На зовнішніх поверхнях кузова кожного автомобіля, що бере участь у змаганні, розміщуються офіційні наклейки змагання і бортові номерні знаки. Один комплект офіційних наклейок змагання може складатись не більше ніж з:

- одної наклейки на верхню частину лобового скла (максимально допустима висота - **22 см**)
- одного набору з двох стартових номерів у вигляді цифр розміром не менше **20 см** у висоту, що розміщуються на лобовому і задньому склі автомобіля.
- одного набору наклейок Організатора у вигляді двох панелей розміром **30 см** ширину і **40 см** у висоту, що розміщуються кожного боку автомобіля;
- наклейка з адресою сайту Організатора, що розміщується на задню панель/бампер автомобіля.

Організатор зобов'язаний забезпечувати кожного учасника комплектом офіційних наклейок.

Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані і закріплені на автомобілі, при цьому вони повинні повністю проглядатися, і не можуть закриватися будь-якими іншими наклейками. За порушення цієї вимоги на представника накладається грошова пеналізація у розмірі **1000 грн**. За відсутність обох стартових номерів Представник може бути виключений зі змагання.

**5.7.5.** Прізвища та державні прапори водіїв повинні бути нанесені з обох сторін на задніх бічних вікнах автомобіля або в нижній частині передніх бокових вікон. Розмір літер прізвищ та державного прапора - не менше **4см** і не більше **10см** у висоту.

Колір написаних літер - білий.

Написи можуть бути виконані українською та англійською мовами.

За відсутність на автомобілі прізвища водія або державного прапора на представника накладається грошова пеналізація у розмірі **200грн**.

**5.7.6.** У змаганні дозволяється використання автомобільних шин будь-якого типу без видимих пошкоджень і деформацій, крім шипованих.

## **6. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ**

### **6.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ**

**6.1.1.** Організатор змагання зобов'язаний отримати «Свідоцтво організатора» за вимогами ФАУ та видати наступні офіційні документи:

- програма змагання;
- індивідуальний регламент;
- План безпеки змагання;
- список допущених водіїв з бортовими номерами;

**6.1.2.** Всі офіційні документи змагання повинні видаватися і публікуватися українською мовою і розміщуватися на інформаційному табло та офіційному сайті Організатора.

**6.2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ** містить загальну інформацію про проведення змагання, яка необхідна для ознайомлення з умовами його проведення для глядачів:

- Точний розклад заходів із зазначенням точних дат, часу і місця їх проведення (розташування) - **ТАЙМІНГ (ДЛЯ ВОДІЇВ)**;
- Розклад роботи штабу змагання із зазначенням часу реєстрації та отримання ними документів;
- Розклад тренувань на трасі змагань;
- Час і місце технічних перевірок;
- Офіційні передстартова і заключна прес-конференції.

**6.3. ПЛАН БЕЗПЕКИ** повинен конкретно описувати шляхи і способи вирішення питань щодо забезпечення необхідних заходів безпеки по всіх основних напрямках (безпека глядачів, безпека учасників, безпека маршалів та інших посадових осіб змагання) і повинен містити:

- схему траси змагання з нанесеними зонами безпеки і огорожами;
- Прізвища та імена персоналу змагання, відповідального за забезпечення безпеки на заході: Комісар з безпеки змагання, Директора змагання.
- посадові інструкції персоналу, який задіяний у забезпеченні безпеки;
- інші документи, які Організатор вважатиме важливими і необхідними.

**6.4. СПИСКИ ДОПУЩЕНИХ ВОДІЇВ(команд)** складаються відповідно з наступними правилами:

- всі списки водіїв повинні містити прізвище та ім'я водія, місто, марку автомобіля і бортовий номер, номери ліцензії водія та представника (команди);
- список **заявлених** учасників змагання (водіїв та команд) публікується після закінчення прийому Заявок;
- список **допущених** Учасників змагання (водіїв та команд) затверджується КСКта публікується за результатами адміністративних і технічних перевірок, і офіційних тренувань.

## **6.5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

Посада	П.І.Б	№ ліцензії	місто
Директор змагань	Колтун Сергій	ОА.15.0069.17	Одеса
Головний Секретар	Кондрицька Жанна	ОА.15.0071.17	Одеса
Начальник безпеки	Блехман Вадим	ОА.15.0068.17	Одеса
Технічний комісар	Михайлусь Павло	ОН.28.0002.17	Дніпро
Секретар КСК	Бабенко Анна	ОА.15.0070.17	Одеса
Суддя парку сервісу	Кравчук Дмитро	ОА.15.0072.17	Одеса
<b>Колегія спортивних комісарів</b>			
Голова КСК	Шаповалов Віктор	ОН.28.0003.17	Одеса
Спортивний Комісар	<b>Кожемякін Андрій</b>	<b>03.15.0066.17</b>	Одеса
Спортивний Комісар	<b>Запорожец Сергій</b>	<b>0А.15.0023.17</b>	Одеса
<b>Основні судді</b>	Гринчук Олександр	<b>03.15.0074.17</b>	Одеса
	Ситар Сергій	<b>02.10.0083.17</b>	Київ
	Езеров Руслан	<b>0А.15.0073.17</b>	Одеса

**6.6. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ.**

**6.6.1.** Будь-який протест або апеляція має бути поданий та розглянутий у відповідності з Розділом 13 НСК FAU.

**6.6.2.** Право подавати протест мають Представники.

**6.6.3.** Будь-який протест подається у письмовій формі і, одночасно, повинен супроводжуватися внеском, у розмірі 2000 грн..

**6.6.4.** Протести подаються Директору змагання. За тимчасової відсутності Директора змагання або його заступників, протести подаються голові Колегії Спортивних Комісарів.

Внесок повертається тільки у випадку, якщо протест буде задоволений. Слухання протесту та всіх пов'язаних з протестом сторін має проводитися відразу після подачі протесту. Сторони мають бути запрошені на слухання і вони можуть мати з собою свідків. Спортивні комісари повинні пересвідчитися в тому, що були особисто запрошені всі особи, які мають відношення до протесту. При відсутності будь-якої сторони або її свідків може бути прийнято заочне рішення. Якщо рішення неможливо прийняти безпосередньо після заслуховування всіх сторін, сторонам повинно повідомлятися місце і час коли рішення буде опубліковано.

**6.6.5.** Представник має право на роз'яснення від «Основних СУДДІВ» змагання питань, пов'язаних з результатами залікових заїздів кваліфікації, або парних заїздів. Для отримання роз'яснень представник(водій) повинен особисто звернутися до директора змагань для отримання роз'яснень від Основних суддів.

**6.6.6.** У разі, якщо представник не задоволений отриманим роз'ясненням, він має право, згідно з пунктом 4.2.1., подати протест у письмовому вигляді, в якому він повинен викласти всі обставини і факти, фото та відео, що впливають, на його думку, на невірне рішення основних суддів. Форма протесту) знаходиться у директора змагання, внесок при подачі протесту становить **2000 грн.**

Термін відповіді з приводу протесту не повинен перевищувати **30 хвилин** з моменту його прийому Директором змагання, і розглядається в момент топ серії, але не пізніше її закінчення.

У разі позитивного рішення при розгляді протесту, сума **2000 грн.** повертається Водію або його зареєстрованому представнику.

Протест приймається тільки від представника одного Водія, колективні протести від більш ніж двох учасників розглядатися не будуть.

У разі недотримання правил подачі, протест розглядатися не буде.

**6.7. Таблиця пеналізації, таймінгу та штрафів.**

**6.7.1.** Грошова пеналізація (Штрафи):

- Паління в сервіс парку - 500 грн.;
- Відкритий вогонь у сервіс парку - 500 грн.;
- Наявність палива або заправка в сервіс парку (не в межах зони заправки)- 500 грн.;
- Незаконна присутність у сервіс парку - 500 грн.

**6.7.2.** Точковий таймінг водія:

- 10 хв. - Ремонт автомобіля;
- 07 хв. - Заміна гуми;
- 03 хв. - Перевірка автомобіля;
- 05 хв. - Заправка автомобіля;
- 03 хв. - Тайм аут;

05 хв. - Виїзд автомобіля на старт з моменту інформування маршалом сервіс парку.

Якщо необхідний час ремонту автомобіля, на думку маршала гонки або маршаласервіс парку, становить більше, ніж зазначено в пункті точковий таймінг, маршал в праві зняти автомобіль з гонки або оголосити технічний схід.

## **6.8. Страхування.**

**6.8.1.** Особисте медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків обов'язково для всіх учасників будь-яких змагань. Наявність в учасників полісів обов'язкового медичного страхування і страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюється Організатором на адміністративній перевірці.

## **6.9. Реклама**

**6.9.1.** Автомобілі учасників змагання можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні умов, що ця реклама:

- Не суперечить законодавству України;
- Не займає місць, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

**6.9.2.** Організатор має право розміщувати на автомобілях учасників обов'язкову рекламу.

## **7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ.**

### **7.1. Тривалість змагання.**

**7.1.1.** Змагання вважається таким, що почалося з моменту початку адміністративної та/або передстартової технічної інспекції і таким, що закінчено після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:

- строк подачі протесту або апеляції або закінчення слухань;
- закінчення адміністративної та технічної перевірки після фінішу, що проводяться згідно з НСК ФАУ.

### **7.2. Реєстрація учасників.**

**7.2.1.** Всі прибулі на змагання учасники повинні пройти реєстрацію згідно з поданих заявок на участь, адміністративні та технічні перевірки. Дату та час початку реєстрації та перевірок організатор змагань зобов'язаний опублікувати в Таймінгу змагань для водіїв. Водій повинен пройти реєстрацію у вказаний в Таймінгу змагань час. В іншому випадку водій не буде допущений до участі в змаганні. Час реєстрації зазначено в офіційному таймінгу змагань.

**7.2.2.** Реєстрація та адміністративні перевірки повинні проходити в штабі змагання, який розташовується в безпосередній близькості до траси змагання.

**7.2.3.** Всі Водії або представники водіїв надають на адміністративну перевірку наступні документи, рекламні елементи:

- Чинну ліцензію представника ФАУ;
- Чинну ліцензію водія ФАУ категорії;
- Дійсній Медичний сертифікат ФАУ;
- Поліс страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту;
- Спортивний технічний паспорт ФАУ;
- Комбінезон та інше екіпірування відповідно до Роз'яснення КАС ФАУ №01/17 від 16.02.2017 року «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ»

**7.2.4.** У разі відсутності необхідних документів Водій до участі у змаганні не допускається.

**7.2.5.** Кожен учасник зобов'язаний отримати офіційний регламент з обов'язковими умовами, штрафами і правилами на першому брифінгу до початку змагань. Якщо заявка водія прийнято, він вважається таким, що ознайомлений, приймає, та виконуватиме вимоги цього Індивідуального регламенту..

### **7.3. Технічна інспекція та передстартовий контроль.**

**7.3.1.** Учасники зобов'язані подати свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Таймінгом змагання для виконання:

**А.** Адміністративної перевірки:

Перевіряються ліцензії представника, водія, наявність медичного сертифікату відповідності.

**Б.** Передстартового контролю:

- Перевіряється відповідність автомобілів Технічним вимогам даного регламенту.

- Автомобіль не допускається до участі у змаганнях в разі не відповідності Технічним вимогам.

**В.** Наявність обов'язкової реклами.

**7.3.2.** Штраф за несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку або передстартовий контроль – **200грн.**

Тільки Колегія Спортивних Комісарів змагання може дозволити адміністративну перевірку і передстартовий контроль в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

**7.3.3.** Автомобілі, які після передстартового контролю були розібрані або модифіковані таким чином, що це могло вплинути на безпеку або відповідність технічним вимогам, або автомобілі, які потрапили в аварію з тяжкими наслідками, повинні бути представлені на повторний технічний контроль.

**7.3.4.** Тільки один представник від команди має право перебувати з автомобілем в зоні адміністративних перевірок, технічної інспекції та передстартового контролю. Знаходження сторонніх осіб у зоні адміністративних перевірок, технічної інспекції та передстартового контролю заборонено.

**7.3.5.** Водій не допускається до змагань у випадку незаповнених належним чином медичних документів водія, або у разі знаходження в нетверезому вигляді та під впливом наркотичних засобів. Директор змагання та/або КСК змагання можуть вимагати від будь-якого водія проходження медичного огляду в будь-який момент змагань.

### **7.4. Сервіс парк.**

**7.4.1.** Всі учасники, які прибули на змагання розміщуються в **СЕРВІС ПАРКУ** у відповідності з Планом Безпеки або схемою розміщення водіїв, яка розташована в штабі змагання на інформаційному табло або при реєстрації.

**7.4.2.** Керує розстановкою учасників в сервіс парку **ОФІЦЕР СЕРВІС ПАРКУ**. Кожен учасник після прибуття зобов'язаний звернутися до офіцера сервіс парку для отримання інструкцій з розміщення.

**7.4.3.** Кожен учасник має право розмістити в сервіс парку автомобіль, на якому він бере участь у змаганні, запасний автомобіль і автомобіль технічної підтримки. Автомобіль-учасник і запасний автомобіль не можуть залишати територію **СЕРВІС ПАРКУ** і треку протягом всього заходу в день проведення змагання.

**7.4.4.** Автомобіль технічної підтримки має право залишити територію закритого парку тільки у випадку екстреної необхідності і тільки з дозволу **ОФІЦЕРА ПАРКУ СЕРВІСУ** або **Директора змагань**.

**7.4.5.** Розмір стандартного модуля для розміщення учасників - **6х6м**. У разі, якщо учаснику потрібно більше місце для розміщення, він зобов'язаний оповістити



організатора електронною поштою в момент подання заявки на змагання. У сервіс парку забороняється:

- Паління;
- Розпалювати відкритий вогонь;
- Виконувати заправку автомобіля паливом у не встановленому місці;
- Присутність в парку сервісубез перепустки.

## **7.5. Зона заправки.**

**7.5.1.** На території сервіс парку організовується спеціально обладнана **ЗОНА ЗАПРАВКИ**.

**7.5.2.** Під час розміщення в сервіс парку учасник повинен передати організаторові канистри з паливом, попередньо позначивши їх (наклейка при реєстрації).

**7.5.3.** Все паливо, яким заправляються учасники під час змагання в зоні заправки, зберігається тільки там.

**7.5.4.** Правила заправки автомобілів у зоні заправки:

- Автомобіль повинен бути заглушений, в салоні автомобіля не повинні знаходитись люди.
- Під час заправки одна людина заправляє автомобіль, другий знаходиться поруч і тримає в руках вогнегасник, ємністю не менше 4-х кг.
- Вогнегасники і одного заправника надає організатор.
- Максимальна кількість автомобілів у зоні заправки - 2.

## **7.6. Технічна зона старту.**

**7.6.1.** Технічна зона старту - спеціально відведене місце поблизу старту для перевірки, огляду та охолодження автомобілів учасників механіком команди. У Технічній зоні старту допускаються такі дії з наступним таймінгом:

- 1 хв. - Зміна налаштувань автомобіля;
- 3 хв. - Огляд гуми;
- 3 хв. - Охолодження кулера тощо;
- 1,5 хв. - Монтаж - демонтаж елементів обваження і т.п.;
- 2 хв. - Інші дії, зазначені на брифінгах змагань.

**7.6.2.** У Технічній зоні старту **СУВОРО ЗАБОРОНЕНО**:

- Присутність механіків на старті, розгінній прямій і трасі в цілому;
  - Присутність механіків на трасі з метою збору деталей автомобіля після відновлення змагання;
  - Виходити на трасу в разі аварії водія;
  - Знаходитися в Технічній зоні старту, крім механіків команди Учасника;
  - Перебувати без браслета-квитка в СЕРВІС ПАРКУ та Технічній зоні старту.
  - Застосовувати засоби охолодження системи впуску й системи охолодження двигуна дозволено тільки в технічній зоні старту.
- У разі порушень цих положень, винуватець і його команда будуть виключені із змагання.

**7.6.3.** Обов'язки механіків команд:

- Огляд і підготовка автомобіля Учасника перед виїздом на трек;
- Огляд паливної системи та інших вузлів між заїздами;
- Присутність тільки в Технічній зоні старту або безпосередньо в СЕРВІС ПАРКУ.

## **7.7. Тренування.**

**7.7.1.** Організатор змагання надає відповідно до програми змагання всім водіям можливість вільних, або за таймінгом, тренувань на трасі змагання. Інформація щодо тренувань надається на брифінгу або на офіційному сайті.

- 7.7.2.** До тренувань допускаються тільки зареєстровані водії, що пройшли адміністративні та технічні перевірки.
- 7.7.3.** Перед початком тренування організатор проводить **БРИФІНГ водіїв**, на якому обов'язково має бути присутня схема траси із зазначенням початку і кінця оцінюваної ділянки, розташування вишки СУДДІВ і ТОЧОК кліппінгу.
- 7.7.4.** На тренуванні допускається відсутність на автомобілях зовнішніх елементів обваження (бампера і пороги). Наявність капота і кришки багажника **ОБОВ'ЯЗКОВО**.
- 7.7.5.** Під час тренування учасники повинні одягнути всю екіпіровку. Весь час, коли автомобіль знаходиться у русі на трасі, водій повинен бути пристебнутий ременями безпеки та у повному екіпіруванні.
- 7.7.6.** Якщо під час тренувальних або кваліфікаційних заїздів автомобіль залишає межі траси, його постійно розгортає, він має контакти з огорожами і елементами траси, руйнуючи їх або для видалення автомобіля з траси необхідний евакуатор - такі водії за рішенням КСК можуть бути виключені із змагання за недостатню кваліфікацію водіння автомобілем для участі в змаганнях з дрифтингу. При такому рішенні стартові внески не повертаються.

## **7.8. Кваліфікація.**

- 7.8.1.** Зареєстровані водії, що пройшли адміністративну та технічну інспекції, приймали участь у тренуванні допускаються до попередньої **КВАЛІФІКАЦІЇ**. Попередня Кваліфікація (ПК) проводиться для виявлення водіїв, здатних забезпечити безпечне управління автомобілем на трасі і є частиною тренування. Після її завершення проводиться **БРИФІНГ** та оголошуються імена водіїв не допущених для продовження змагання, як нездатних забезпечити безпечне управління автомобілем в заносі.
- 7.8.2.** Після ПК проводиться основна **КВАЛІФІКАЦІЯ**. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити **32 (16)** кращих учасників, які боротимуться у **ОСНОВНІЙ** частині змагання.
- 7.8.3.** **КВАЛІФІКАЦІЯ** проходить на трасі змагання, де кожен учасник має право на три залікові спроби проходження оцінюваної ділянки за завданням трьох **ОСНОВНИХ СУДДІВ**. Суддівство проходження оцінюваної ділянки здійснюється виключно **ОСНОВНИМИ СУДДЯМИ** в порядку, встановленому Додатком 1 «Суддівство» до Загального регламенту змагань з дрифтингу),
- 7.8.4.** Кваліфікація проводиться в вигляді окремих заїздів, де всі водії виїжджають на старт один за одним, без затримки, в порядку, затвердженому КСК змагання. Для Основної Кваліфікації всі автомобілі залишають сервіс парк і шикуються в чергу в спеціально визначеній стартовій зоні на трасі змагань. Якщо з автомобілем трапилася несправність до виходу з **СЕРВІС ПАРКУ**, то водій зобов'язаний повідомити головного суддю про інцидент і має право вийти на старт в пізніший час, але не пізніше часу закінчення Кваліфікації. Якщо несправність сталася під час знаходження автомобіля на трасі, водій має право відвідати **СЕРВІС ПАРК** для ремонту, повідомивши про те, що трапилося Директора гонки у разі своєчасного усунення несправності (до закінчення Кваліфікації), взяти участь в тих спробах, на які встигне повернутися з сервіс парку до закінчення Кваліфікації. Під час проведення Кваліфікації обслуговувати автомобіль і перебувати біля нього (поза територією **СЕРВІС ПАРКУ**) членам команди заборонено.
- 7.8.5.** Судді виставляють за кожну залікову спробу очки, які заносяться до спільного протоколу кваліфікації. Якщо у кваліфікації водії показали однаковий результат, більш високе положення займає водій, який проводив свої заїзди пізніше.

**7.8.6.** Секретар змагань, зі згоди ТРЬОХ ОСНОВНИХ СУДДІВ та КСК, зобов'язаний не пізніше, ніж 30 хвилин після закінчення кваліфікації на інформаційному табло опублікувати результати кваліфікації.

## **7.9. Парні заїзди.**

**7.9.1.** Парні заїзди є основною частиною змагань з дрифтингу. Суддівство парних заїздів здійснюється виключно ОСНОВНИМИ СУДДЯМИ в порядку, встановленому Додатком 1 «Суддівство» до Загального регламенту змагань з дрифтингу), за схемами згідно Додатку 4 до Загального регламенту змагань з дрифтингу),

**7.9.2.** Після закінчення Кваліфікації і оголошення її результатів, тренування водіїв-учасників ТОП 32 - ЗАБОРОНЕНІ, якщо це не визначено додатково набрифінгу під час змагань.

**7.9.3.** Тридцять два кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП 32», де проводяться парні заїзди.

**7.9.4.** Директор змагання формує сітку заїздів з врахуванням результатів кваліфікації та проміжних результатів парних заїздів в наступному порядку:

- 3 водіїв «ТОП 32» формують сітку парних заїздів, за якою учасник, який посів перше місце у «ТОП 32», змагається з учасником, що зайняв тридцять друге місце у «ТОП 32».

Таким чином, формується 16 парних заїздів за принципом «# 1 проти # 32», «# 2 проти # 31», «# 3 проти # 30», і т.д.

- 16 переможців кожних заїздів проходять у «ТОП 16»;
- 8 переможців кожного з 8 парних заїздів «ТОП 16» проходять у наступний тур змагання - «ТОП 8» (чвертьфінал).
- У «ТОП 4» (півфіналі) 4 переможці парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парні заїзди.
- Двоє водіїв, що програли в 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналі), змагаються в парному заїзді за 3-4 місця.
- Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-е місце на змаганні. Переможений у парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-е місце на змаганні.
- Двоє переможців 2-х парних заїздів «ТОП 4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця.
- Переможець фінального парного заїзду отримує 1-е місце на змаганні.
- Переможений у фінальному парному заїзді отримує 2 -е місце на змаганні.

**7.9.5.** Після оголошення початку парних заїздів, всі водії парами згідно сітки «ТОП-32 (16)» виїжджають з СЕРВІС ПАРКУ за викликом маршала сервіс парку і шикуються в передстартової зоні.

**7.9.6.** Всі заїзди пар повинні проходити безперервно до виявлення переможця змагання. Між колом ТОП 32 і ТОП 16 може бути передбачено перерву не менше 30 хвилин. Поява на старт першого водія має бути не пізніше 3-х хвилин з моменту покидання траси попередніми учасниками, а поява другого водія не повинно бути пізніше 3-х хвилин з моменту появи першого водія на старті. Не поява на старті в зазначеному інтервалі часу веде до дискваліфікації водія, який запізнився. У цьому випадку перший водій, який перебуває на трасі, проходить її у відповідності з отриманим завданням і вважається переможцем у даному заїзді.

**7.9.7.** У разі, якщо обидва водії не можуть витримати інтервал виходу на старт після закінчення 3-х хвилин з моменту фінішу попередньої пари, стартер звертається з відповідним запитом і обґрунтуванням причини для визначення можливого часу очікування до КСК, які його і призначають. Якщо по закінченню цього часу обидва автомобілі не з'являються на старті, то основні судді приймають

рішення про вибір переможця на підставі попередніх досягнень - очок отриманих в кваліфікації.

**7.9.8.** За п'ять хвилин до запрошення учасника на старт технічне обслуговування його автомобіля має бути завершено.

**7.9.9.** Парні заїзди за системою **DOUBLE ELIMINATION**.

**7.9.10.** За рішенням КСК фінальна частина змагання (парні заїзди) можуть проводитись за системою «**DOUBLE ELIMINATION**» з вибуванням водія після двох програшів згідно за схемою, згідно Додатку 5.до Загального регламенту змагань з дріфтингу),

**7.9.11.** Цю систему застосовують у разі малої кількості водіїв на змаганні(менше 32 пілотів), а також за рішенням Директора або організатора змагання.

## **8. СИГНАЛИ НА ТРАСІ**

### **8.1. Сигнали маршалів на трасі.**

Кожен маршал на трасі має при собі відповідний прапор:

Суддя старту – Державний прапор України.

Лінійний маршал – зелений, червоний, жовтий прапори.

**Зелений прапор** - можливість початку руху.

**Жовтий прапор** - увага! знизити швидкість, на трасі перешкода.

**Червоний прапор** - зупинка.

## **9. ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ТА НЕПОВАГА**

**9.1.** Порухенням вважається будь-яке порушення правил передбаченими НСК ФАУ, Правил чесної гри ФАУ, Загальним регламентом змагань з дріфтингу, цього Індивідуального регламенту.

## **10. НАГОРОДЖЕННЯ**

**10.1.** Нагородження переможця та призерів змагання буде проведено після закінчення змагання, так і протягом часу, передбаченого програмою змагання.